



CITROËN
CITROËN NEDERLAND BV
APRÈS VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

XM

10

BESTEMD VOOR:

BENELUX

BETREFT:

CITROËN XM

Stuurbevestiging

No. 3

België 3

Datum

APRIL 1993

DEZE MEDEDELING OPBERGEN IN: MAP TECHNISCHE MEDEDELINGEN MAN 008930

Handelingen Reparatiehandboek XM 444-3/1
XM 444-3/2

Wij verzoeken u deze mededeling op te bergen in Reparatiehandboek MAN 008932.

1 - OPBRENGSTVERDELER

De handeling XM 444-3/1 gaat over de revisie van een opbrengstverdeler.

Te bestellen bij de Dienst Onderdelen:

1 reparatieset, onderdeelnr. 95 669 034.

2 - STUURKLEP

De handeling XM 44-3/2 gaat over de revisie van een roterende klep van de stuurbevestiging.

Te bestellen bij de Dienst Onderdelen:

1 reparatieset, onderdeelnr. 95 669 033.

Voorgeschreven gereedschap: set OUT 30 9036-T.



10

STUURINRICHTING

XM
444-3/2

1

VOORGESCHREVEN GEREEDSCHAP

9036-T: Revisieset voor de stuurinrichting

- A: Conus voor de montage van pakkingringen
- B: Huls voor het plaatsen van vierkante pakkingringen
- C: Huls voor het plaatsen van keerringen
- D: Cilinder voor het zetten van vierkante pakkingringen
- E: Conus voor de montage van de rotor
- F: Ondersteuning voor de montage van de rotor in het huis

REVISIE VAN EEN ROTERENDE KLEP



De werkzaamheden voor de revisie van een roterende klep dienen alleen te worden toegepast wanneer er olie via het klephuis lekt.

Vervang de roterende klep in de volgende gevallen:

- groef bij (b) door slijtage van de keerring
- oxydatie bij (b) op het draagvlak van de keerring
- uitwendige olie lekkage bij (a), tussen de as en de rotor, afb. I en III.

UITBOUWEN

Verwijder, afb. I, de beschermkap (1) met behulp van een schroevendraaier.

Scheid, afb. II, de rotor van het huis door tegen het uiteinde van de klep te tikken.

Controleer, afb. III, de staat van het loopvlak van de keerring bij (b).

Verwijder:

- op de rotor, afb. III en V:
 - de drie pakkingringen (2)
- op het huis, afb. IV:
 - de keerringen (3)
 - de circlips (6)
 - de keerring (5)

Blaas de onderdelen zorgvuldig schoon. Indien nodig, kan voor het schoonmaken White Spirit worden gebruikt.

INBOUWEN

Monteer op het klephuis (4), afb. VI,

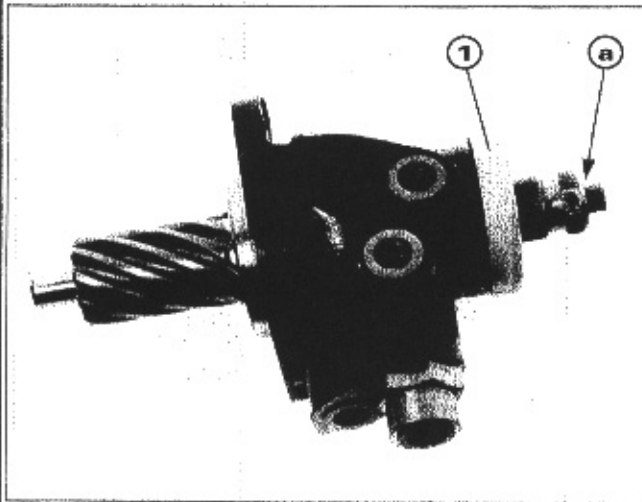
- de keerring (5) met behulp van gereedschap 9036-T.C.
- de circlips (6)
- smeer de keerringen met een klein beetje vet in.



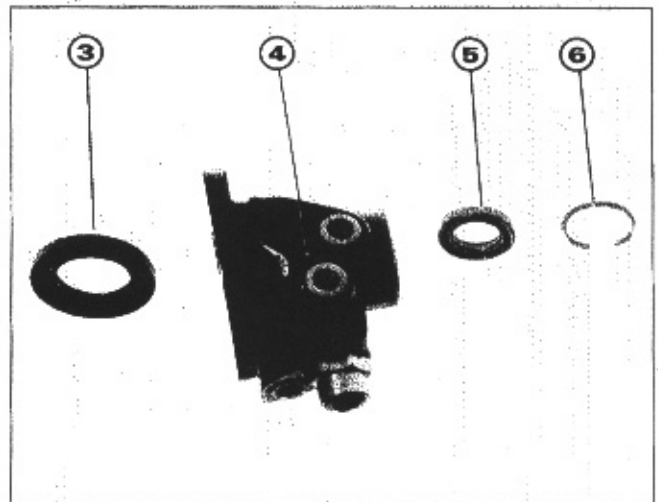
10

XM
444-3/2

3

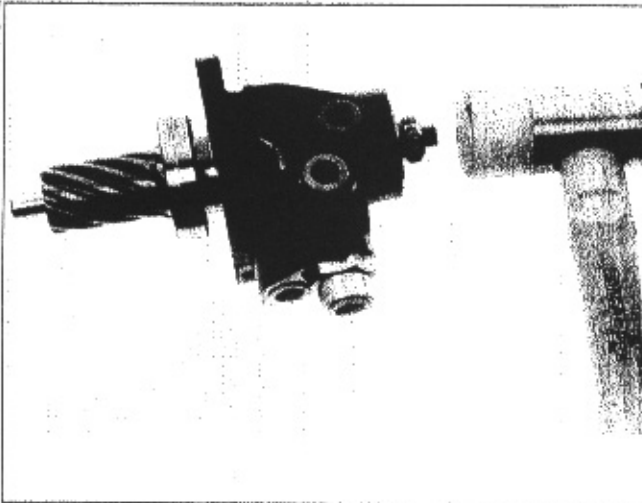


92-361

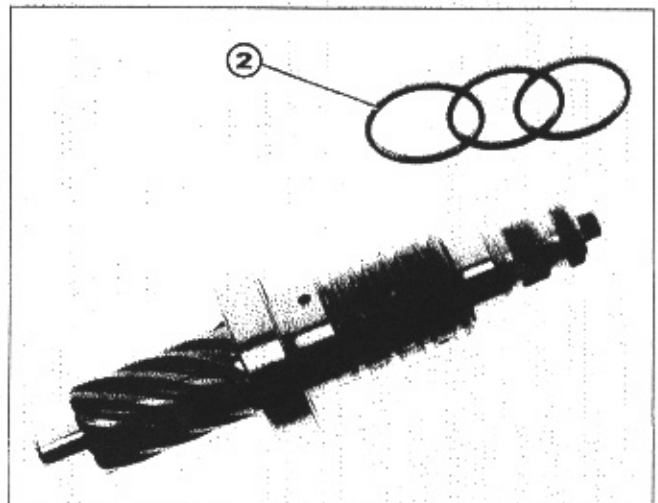


I 92-364

IV

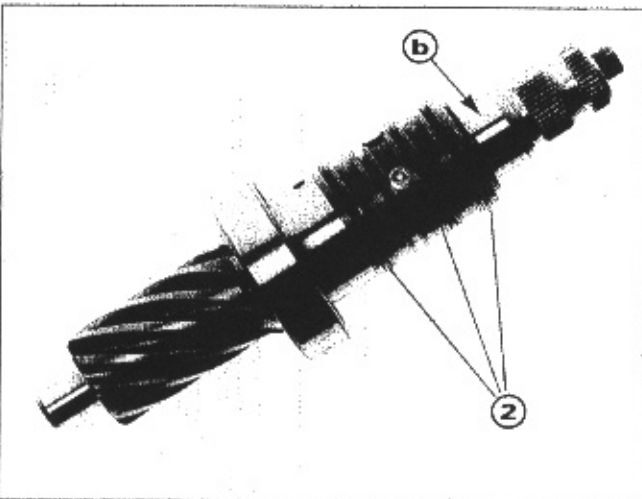


92-363

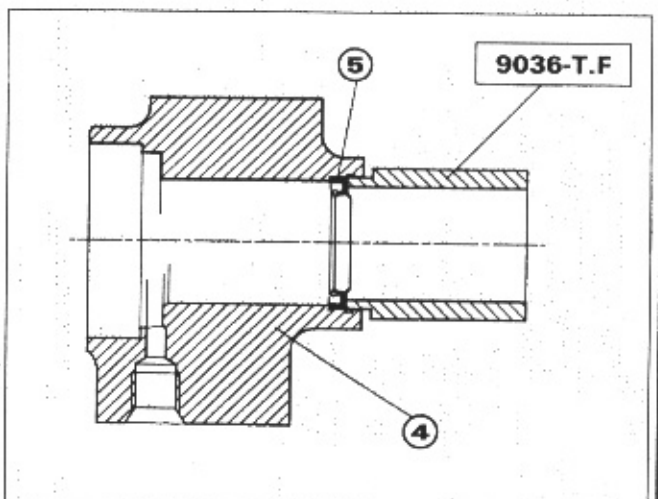


92-366

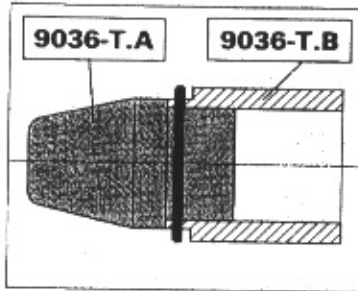
V



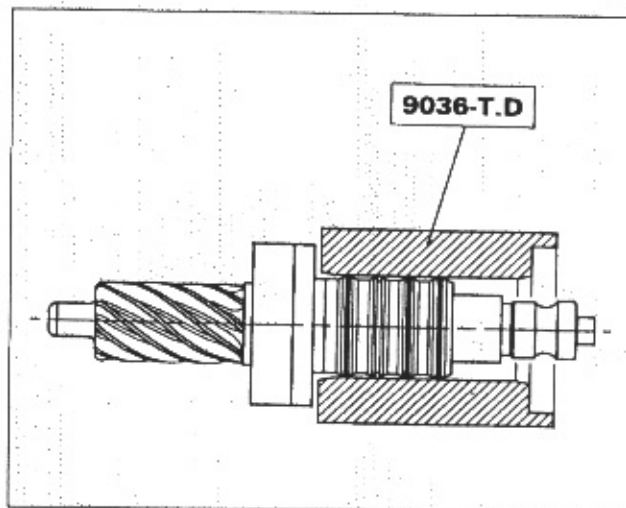
92-365



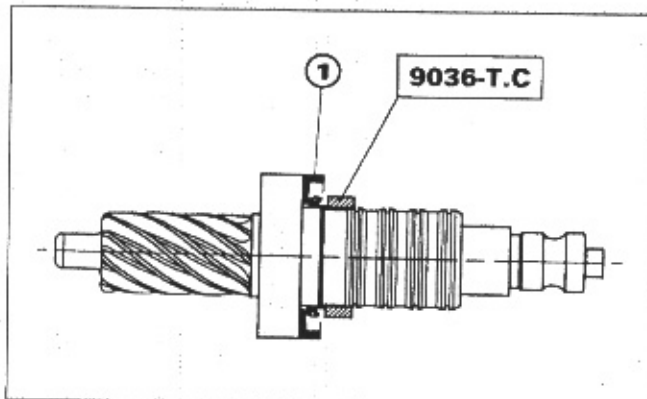
III Y 44-021. Fig. 4



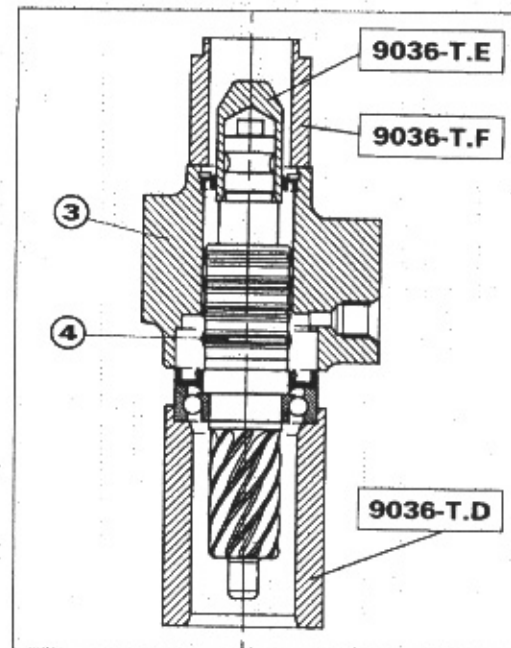
Y 44-025 - fig. 8



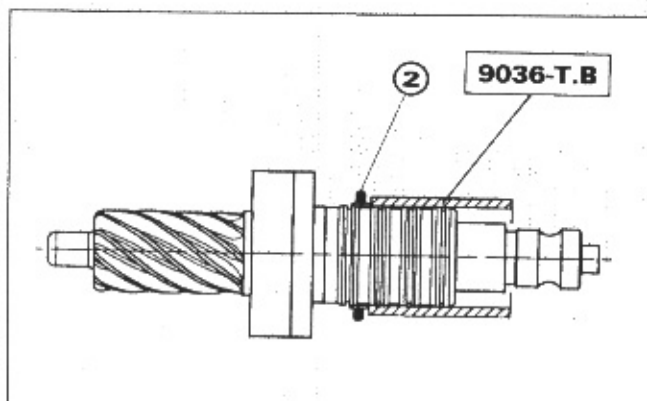
Y 44-020 - fig. 3



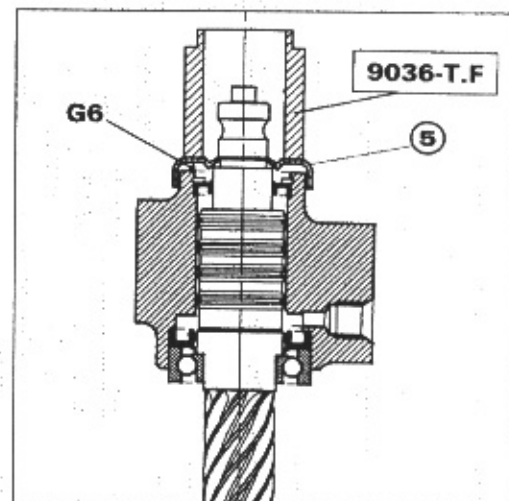
Y 44-018 - fig. 1



Y 44-022 - fig. 5

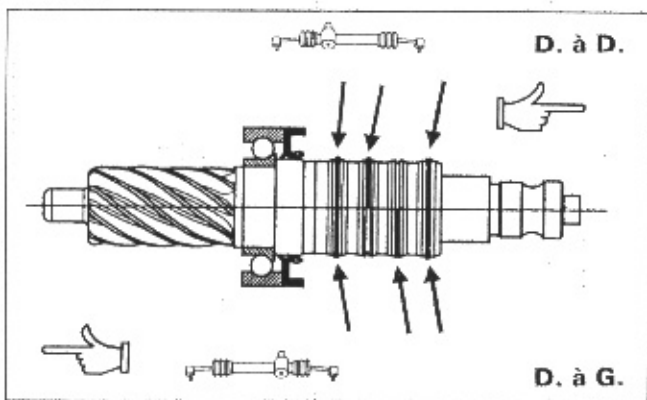


Y 44-019 - fig. 2



Y 44-023 - fig. 6

SY 20 C2



Y 44-024 - fig. 7

IV

VII



10

REVISIE VAN EEN
ROTERENDE KLEP

XM
444-3/2

5

Smeer het gereedschap vóór de montage goed in met LHM plus en leg de vierkante ringen voor de rotor in een bakje LHM plus.

Gebruik voor het monteren van de vierkante pakkingringen de gereedschappen 9036-T.B en 9036-T.C en de conus 9036 T.A.

Breng eerst de keerring (1) achter het lager op de rotor aan. Ga als volgt te werk: breng met de conus 9036-T.A de keerring op de bus 9036 T.B aan, neem de conus weg en plaats met de bus de keerring over de rotor; houd de keerring tegen het lager en neem de bus 9036 T.C weg. (Zie blz. 4, afb. I en II).

Breng vervolgens de vierkante keerringen op de rotor aan. In de 2^e of 3^e groef wordt geen keerring geplaatst.

Bij linkse besturing: 2^e groef zonder ring;
Bij rechtse besturing: 3^e groef zonder ring. (Zie blz. 4 afb. IV).

Breng nu met de conus 9036 T.A een keerring op bus 9036 T.B aan (zorg dat de vierkante keerring niet verdraait, daar anders de afdichting te niet wordt gedaan). Haal de conus weg en breng met de bus de ring op de eerste groef aan. Voer dezelfde handeling uit voor de 3^e en 4^e groef (zie blz. 4, afb. III).
Tel de groeven vanaf het lager.

Door de montage worden de ringen opgerekt. Schuif de bus 9036 T.D over de rotor en let er daarbij op dat de ringen goed in de groeven komen te liggen (zie afb. V).
Houd vervolgens de pignon vast en draai de bus 9036 T.D enige slagen rond. De ringen zitten nu in de groef.

Breng nu de keerring aan in het huis met de bus 9036 T.F en breng de borg aan (zie blz. 3, VI).

Monteer de rotor in het huis:

- Smeer de afdichtingen en het huis goed in met LHM-plus
Breng de conus 9036 T.E aan over de spiebanen van de rotor.

- Schuif de rotor (4) in het huis (3). Druk de rotor door, totdat het lager net in het huis zakt. Plaats nu boven op het huis de plastic bus 9036 T.F en aan de onderzijde over het lager de bus 9036 T.D. Plaats het geheel onder de pers. Druk met de pers zoveel door dat de rand aan de bus 9036 T.D die het lager omsluit het huis raakt. (Zie blz. 4, VI).

Breng nu op de bovenste keerring wat G6 vet aan en monteer met behulp van de bus 9036 T.F de beschermkap (5).
Zie blz. 4, VII.