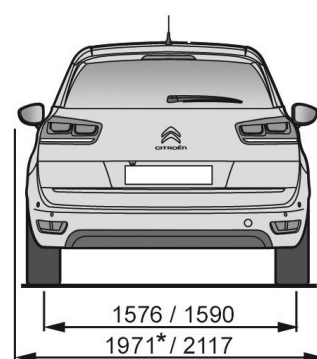
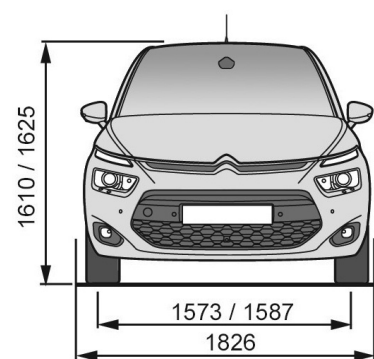


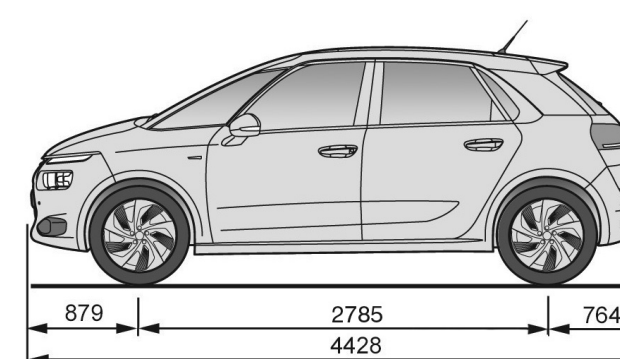
## NOVÝ CITROËN C4 PICASSO

TECHNICKÉ PARAMETRY		1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 HDi 90	1.6 e-HDi 90 ETG6 Airdream	1.6 e-HDi 115	1.6 e-HDi 115 ETG6	2.0 BlueHDi 150
MOTOR	Typ	Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo "Twin Croll", 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
	Zdvihový objem v cm <sup>3</sup>	1598	1598	1560	1560	1560	1560	1997
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88
	Maximální výkon v kW (k CEE) při ot/min	88 (120) 6000	115 (156) 6000	68 (92) 4000	68 (92) 4000	85 (115) 3600	85 (115) 3600	110 (150) 4000
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot/min	160 4250	240 1400	230 1750	230 1750	270 (285) 1750	270 (285) 1750	370 2000
	Elektronické statické zapalování	●	●					
	Filtr pevných částic (FAP)			●	●	●	●	●
	Technologie Stop & Start				●	●	●	●
	Emisní norma	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 6
PŘEVODY ŘÍZENÍ	Převodovka	Manuální	Manuální	Manuální	Pilotovaná	Manuální	Pilotovaná	Manuální
	Počet převodových stupňů	5	6	5	6	6	6	6
	Počet otáček volantu mezi rejdy	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Elektrický posilovač řízení	●	●	●	●	●	●	●
	Stopový poloměr otáčení v m	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42
	Obrysový poloměr otáčení v m	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Nápravy přední a zadní Brzdy	Přední náprava modifikovaného typu pseudo McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrutný stabilizátor. Zadní náprava s vlečenými rameny. Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.						
Aktivní bezpečnost	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA	ESP + ASR + ITC ABS + EBD + EBA
Pneumatiky	205/60 R16 205/55 R17	205/60 R16 205/55 R17 225/45 R18	205/60 R16 205/55 R17	205/60 R16 205/55 R17	205/60 R16	205/60 R16 205/55 R17	205/60 R16 205/55 R17	205/55 R17 225/45 R18
OBJEMY (norma VDA)	Počet míst	5	5	5	5	5	5	5
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm <sup>3</sup> (dle krajní polohy sedadel ve 2. řadě)	537 - 630	537 - 630	537 - 630	537 - 630	537 - 630	537 - 630	537 - 630
	Objem zavazadlového prostoru v dm <sup>3</sup> se sklopenými sedadly ve 2. řadě (1)	1709	1709	1709	1709	1709	1709	1709
	Hmotnost (v kg)	1430	1460	1450	1480	1480	1480	1565
HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost (2)	470	480	470	460	460	460	465
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)	1900	1940	1920	1940	1940	1940	2030
	Celková hmotnost CEE	660	685	675	680	685	685	745
	Největší hmotnost přívěsu nebrzděný přívěs brzděný přívěs (4)	1200	1620	1450	1400	1600	1600	1700
	Celková hmotnost jízdní soupravy	2900	3360	3170	3140	3340	3340	3530
	Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80
AERODYNAMIKA	C <sub>x</sub>	0,300	0,300	0,300	0,280	0,300	0,300	0,300
	S <sub>Cx</sub>	0,765	0,765	0,765	0,710	0,765	0,765	0,765
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	187	209	173	175	189	189	210
	400 metrů s pevným startem v sekundách	18,1	16,5	18,7	18,9	18,3	18,6	17,0
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	33,4	29,9	34,5	34,9	33,4	34,0	30,9
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	12,3	9,0	12,9	13,7	11,8	12,3	9,7
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km)	8,5	8,2 / 8,3 (5)	4,8	4,2	4,5	4,4 / 4,5 (6)	4,9 / 5,2 (5)
	Mimoměstský provoz (l/100 km)	4,9	4,8 / 4,9 (5)	3,8	3,5	3,8	3,7 / 3,8 (6)	3,8 / 3,8 (5)
	Smišený provoz (l/100 km)	6,3	6,0 / 6,1 (5)	4,2	3,8	4,0	4,0 / 4,0 (6)	4,2 / 4,3 (5)
	Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	145	139 / 142 (5)	110	98	105	104 / 105 (6)	110 / 113 (5)
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	57	57					
	Motorová nafta			55	55	55	55	55

(1) Objem až ke stropu. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na úrovni výbavy a namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy. (5) Hodnota platná pro pneumatiky 205/60 R16, 205/55 R17 / pneumatiky 225/45 R18. (6) Hodnota platná pro pneumatiky 205/60 R16 / pneumatiky 205/55 R17.



\* Se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky



**CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.**

Hvězdova 1716/2b  
140 78 Praha 4  
Tel.: (+420) 244 118 800  
Fax: (+420) 224 835 655  
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2013 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Prosinec 2013



C4PICT1213

**CITROËN doporučuje TOTAL**

TECHNICKÉ PARAMETRY  
**NOVÝ CITROËN C4 PICASSO**

Prosinec 2013